

# Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation

*Comment les espaces maritimes relient-ils les territoires tout en les hiérarchisant ?*

Géographie · Thème 1 · Mers et océans

## Ce que tu vas savoir faire

Localiser les espaces ; expliquer les dynamiques ; articuler les échelles et préparer un croquis.

## À revoir avant de commencer

Les grandes métropoles, les océans et les continents ; les notions de flux, réseau et territoire.

## 1 Le cours

### Des supports majeurs des échanges

La mondialisation intensifie les échanges de marchandises, d'énergie, de capitaux et d'informations. Le transport maritime déplace de grandes quantités à faible coût unitaire. La conteneurisation standardise les chargements et facilite le passage du navire au train ou au camion. Les câbles sous-marins assurent une grande partie des communications numériques intercontinentales. Les mers sont donc aussi des infrastructures de l'économie immatérielle.

### Des routes et des façades très hiérarchisées

Les principales routes relient l'Asie orientale, l'Europe et l'Amérique du Nord. Elles passent par des détroits et canaux stratégiques : Malacca, Suez, Panama ou Gibraltar. Les grands ports concentrent terminaux, logistique et industries ; ils desservent un arrière-pays par des réseaux terrestres. L'intégration maritime favorise certaines façades, tandis que des littoraux restent peu équipés ou éloignés des grands flux.

### Des ressources qui attirent les activités

Pêche, aquaculture, hydrocarbures offshore, énergies marines et tourisme multiplient les usages. La littoralisation concentre populations et activités près des côtes. Les acteurs sont nombreux : compagnies maritimes, autorités portuaires, États, entreprises et habitants. Les gains économiques s'accompagnent de pressions environnementales et de dépendances à quelques passages vulnérables.

## Vocabulaire à maîtriser

Maritimisation : rôle croissant des espaces maritimes dans l'économie et les échanges.

Conteneurisation : usage de boîtes standardisées pour transporter les marchandises.

Façade maritime : ensemble de ports et de littoraux fortement reliés à un arrière-pays et au monde.

Interface : zone de contact et d'échanges entre espaces différents.

# Repères, exemples et méthode

## 2 Repères spatiaux et acteurs

Localiser : Pacifique, Atlantique, océan Indien.

Façades : Asie orientale, Northern Range en Europe, Amérique du Nord.

Passages : Malacca, Suez, Panama, Gibraltar, Ormuz.

Ports : Shanghai, Singapour, Rotterdam, Los Angeles-Long Beach.

## 3 Exemples et savoir-faire

### Malacca : un passage stratégique

Entre la péninsule Malaise et Sumatra, le détroit relie l'océan Indien aux mers bordières du Pacifique. Les flux énergétiques et manufacturés y sont concentrés. Singapour tire parti de sa position par les services portuaires et le transbordement.

### Rotterdam et son arrière-pays

Le port s'appuie sur l'axe rhénan, les voies ferrées et les autoroutes. Sa puissance vient autant de ses terminaux que de ses liens avec les marchés et les industries européens.

### Lire un réseau maritime

Distingue les flux, les nœuds et les passages obligés. Une carte de trafic ne mesure pas directement la richesse des populations riveraines : elle représente une circulation et sa concentration.

#### Méthode à appliquer

1. Localise le territoire et précise l'échelle.
  2. Relie acteurs, flux, réseaux et contrastes.
  3. Dans un croquis, hiérarchise les figurés : surfaces pour les espaces, lignes pour les axes, points pour les lieux.
- Donne un titre et une légende organisée.

#### Les pièges à éviter

Confondre littoralisation et maritimisation.

Dessiner toutes les routes avec la même intensité.

Oublier les câbles et les services en se limitant aux marchandises.

## S'entraîner et vérifier ses acquis

### 4 Exercices

#### Exercice 1 · Repères et notions

Sans regarder le cours, explique deux notions du vocabulaire et restitue trois repères de la page précédente. Pour chacun, précise son intérêt dans le chapitre.

#### Exercice 2 · Réponse argumentée

Propose une légende de croquis en trois parties sur les mers et océans, supports hiérarchisés de la mondialisation. Donne deux figurés par partie.

### 5 Teste-toi · QCM

#### 1. La conteneurisation facilite...

A. la suppression des ports · B. la disparition des routes terrestres · C. l'intermodalité

#### 2. L'arrière-pays d'un port est...

A. l'espace terrestre qu'il dessert · B. uniquement son terminal · C. la haute mer

#### 3. Malacca relie principalement...

A. l'Atlantique à l'Arctique · B. la Méditerranée à la mer Noire · C. l'océan Indien aux mers de l'Asie orientale

### 6 L'essentiel à retenir

Routes, ports et câbles relient les économies. Les façades les mieux connectées concentrent les flux. Ressources et passages stratégiques donnent aux mers un rôle essentiel dans la mondialisation.

### 7 Corrigés

**Exercice 1.** Vérifie les définitions page 1 et les repères page 2. Une réponse juste associe une définition précise à une explication de son rôle dans le chapitre.

**Exercice 2 · Proposition de réponse.** I. Des flux majeurs : flèches épaisses pour les routes principales et lignes fines pour des câbles ou liaisons secondaires. II. Des pôles : cercles proportionnés pour les grands ports, traits colorés pour les façades. III. Des espaces stratégiques et exploités : symboles ponctuels pour détroits et canaux, surfaces pour une zone offshore. Le titre, les noms et la hiérarchie des figurés doivent rendre l'organisation lisible.

**QCM.** 1. **C** : Le même conteneur passe entre plusieurs modes de transport. 2. **A** : Les réseaux terrestres relient le port à ses marchés. 3. **C** : Sa position explique sa fonction de passage majeur.

Programme de référence : Éduscol, terminale générale, BO spécial du 25 juillet 2019.

Synthèse de révision originale · Programme vérifié le 19 octobre 2026. Les exemples de géographie peuvent différer de ceux du professeur.