

La France : une puissance maritime ?

Un immense espace maritime suffit-il à faire une grande puissance ?

Géographie · Thème 1 · Question sur la France

Ce que tu vas savoir faire

Localiser les espaces ; expliquer les dynamiques ; articuler les échelles et préparer un croquis.

À revoir avant de commencer

Les grandes métropoles, les océans et les continents ; les notions de flux, réseau et territoire.

1 Le cours

Une présence dans plusieurs océans

Les territoires ultramarins donnent à la France un espace maritime parmi les plus étendus du monde et une présence dans l'Atlantique, l'Indien et le Pacifique. Polynésie française, Nouvelle-Calédonie, La Réunion, Antilles et autres territoires sont des points d'appui. Cette dispersion élargit les ressources et l'influence, mais impose de surveiller des espaces immenses et parfois éloignés des grands marchés.

Des atouts économiques et stratégiques

Les ports, les compagnies de transport, la construction navale, le tourisme, la pêche et les activités offshore participent à la puissance. Le Havre et Marseille-Fos relient la France aux flux internationaux. La marine nationale assure dissuasion, surveillance et projection. Les bases et les moyens de l'action de l'État en mer contribuent à la sécurité et à la coopération régionale.

Une puissance réelle, des limites durables

La superficie maritime ne garantit ni exploitation rentable ni compétitivité portuaire. Les ports français affrontent la concurrence européenne et doivent renforcer leurs connexions terrestres. Certains outre-mer subissent isolement et dépendances économiques. La protection de la biodiversité et la lutte contre les pêches illégales nécessitent des moyens. Il faut donc distinguer potentiel, capacités d'action et résultats.

Vocabulaire à maîtriser

Puissance maritime : capacité à utiliser les espaces maritimes pour agir et exercer une influence.

Outre-mer : territoires français situés hors de l'Europe continentale, aux statuts variés.

Hinterland : arrière-pays terrestre desservi par un port.

Projection de puissance : capacité d'intervenir loin de son territoire.

Repères, exemples et méthode

2 Repères spatiaux et acteurs

Atlantique : Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon.

Océan Indien : La Réunion, Mayotte, îles des TAAF.

Pacifique : Polynésie française, Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna.

Métropole : Manche-mer du Nord, Atlantique, Méditerranée.

3 Exemples et savoir-faire

Le Havre et l'axe Seine

Le port dessert la région parisienne et s'insère dans un ensemble logistique avec Rouen et Paris. Améliorer le rail et le transport fluvial vise à élargir l'arrière-pays et à renforcer la compétitivité.

La Polynésie française

La dispersion insulaire produit un très vaste espace de ressources et de biodiversité. Elle rend aussi coûteux les transports, la surveillance et l'accès aux services. L'espace maritime est un atout sous conditions.

Répondre à une question avec un point d'interrogation

Organise la réponse autour d'atouts, de capacités concrètes et de limites. Ne transforme pas la question en inventaire : explique comment un territoire ou un équipement devient un moyen d'influence.

Méthode à appliquer

1. Localise le territoire et précise l'échelle.
2. Relie acteurs, flux, réseaux et contrastes.
3. Dans un croquis, hiérarchise les figurés : surfaces pour les espaces, lignes pour les axes, points pour les lieux. Donne un titre et une légende organisée.

Les pièges à éviter

- Confondre la superficie de la ZEE et la superficie terrestre.
- Oublier les sociétés et les besoins des territoires ultramarins.
- Déduire automatiquement la puissance de la seule taille du domaine maritime.

S'entraîner et vérifier ses acquis

4 Exercices

Exercice 1 · Repères et notions

Sans regarder le cours, explique deux notions du vocabulaire et restitue trois repères de la page précédente. Pour chacun, précise son intérêt dans le chapitre.

Exercice 2 · Réponse argumentée

Rédige deux paragraphes : les atouts maritimes français, puis les limites de leur valorisation. Cite deux territoires et un port.

5 Teste-toi · QCM

1. L'essentiel de l'extension maritime française vient...

A. uniquement de la Bretagne · B. des outre-mer · C. du Rhin

2. Un port puissant a besoin...

A. seulement d'un quai · B. de connexions à son arrière-pays · C. d'être isolé

3. Une vaste ZEE est...

A. un potentiel à valoriser et protéger · B. un espace sans contrainte · C. une garantie de richesse immédiate

6 L'essentiel à retenir

Les outre-mer donnent une présence mondiale à la France. Ports, entreprises et marine valorisent cet atout. La dispersion, la concurrence et les pressions écologiques limitent la puissance maritime.

7 Corrigés

Exercice 1. Vérifie les définitions page 1 et les repères page 2. Une réponse juste associe une définition précise à une explication de son rôle dans le chapitre.

Exercice 2 · Proposition de réponse. Grâce à la Polynésie française dans le Pacifique et à La Réunion dans l'océan Indien, la France dispose de points d'appui, de ressources et d'une présence mondiale. Le Havre relie l'économie française aux flux et dessert l'axe Seine. Mais les espaces sont dispersés, la surveillance coûteuse et les connexions terrestres des ports restent un enjeu. La puissance dépend donc des investissements, des acteurs et d'une valorisation compatible avec les milieux et les populations.

QCM. 1. B : Les territoires ultramarins ouvrent des espaces dans plusieurs océans. **2. B :** Les réseaux terrestres permettent de desservir les marchés. **3. A :** La puissance dépend aussi des moyens et des choix.

Programme de référence : Éduscol, terminale générale, BO spécial du 25 juillet 2019.

Synthèse de révision originale · Programme vérifié le 19 octobre 2026. Les exemples de géographie peuvent différer de ceux du professeur.